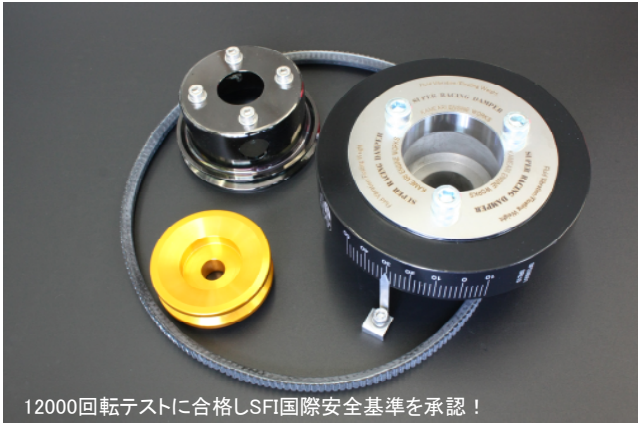


L型 ENGINE TUNING PARTS

L型 スーパーレーシングダンパープーリー kit

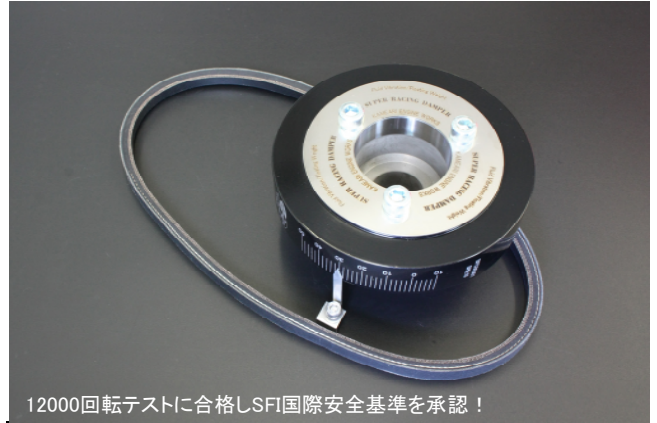


12000回転テストに合格しSFI国際安全基準を承認！

強化パーツで構成されたレース用ダンパープーリーキット。
各プーリーの回転比率を考慮した設計になっており、高出力高回転仕様のレース用エンジンに対応できます。

¥73,500 (本体¥70,000) kit

L型 スーパーストリートダンパープーリー set

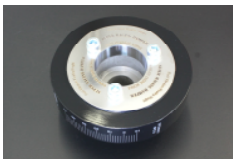


12000回転テストに合格しSFI国際安全基準を承認！

ウォーターポンププーリーやオルタネータープーリーを純正のままでも使用可能なストリートタイプ。

¥45,675 (本体¥43,500) set

スーパーレーシングダンパープーリー (単品)



クランクシャフトの振動吸収が可能なレース用プーリー。

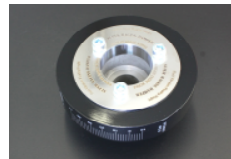
(タイミングメモリ付き)

※11mm強化ベルト専用

¥44,100 (本体¥42,000)

※NISMOプーリーの代替品として使用可能。

スーパーストリートダンパープーリー (単品)



振動吸収のポテンシャルをそのままに、標準ベルトが使えるスポーツタイププーリー。

(タイミングメモリ付き)

※13mm×315 標準ベルト専用

¥44,100 (本体¥42,000)

クロモリウォーターポンププーリー (単品)



水温管理に最も適したプーリー比を採用！

※11mm強化ベルト専用

¥18,480 (本体¥17,600)

13mm標準ファンベルト (単品)



純正のウォーターポンプとオルタネーターのプーリーの組み合わせにピッタリ合うストリートタイプ。

※ベルトサイズ 13mm×315mm

¥997 (本体¥950)

アルミビックダイナモプーリー (単品)



高回転時の使用でもダイナモへの負担を減らし低回転でも十分な充電を確保します。(オルタネーターにより内径15φ17φあり)

※11mm強化ベルト専用

¥8,925 (本体¥8,500)

タイミングインジケーター (単品)



プーリーのメモリを正確に読み取れる専用品

¥630 (本体¥600)

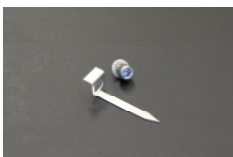
11mm強化ファンベルト (単品)



ベルトの伸びや切れに強い強化品で高回転での耐久性も充分

¥4,200 (本体¥4,000)

タイミングインジケーター (単品)



プーリーのメモリを正確に読み取れる専用品

¥630 (本体¥600)

■特徴



12000回転テストに合格しSFI国際安全基準を承認！

ゴムダンパーを上回る優れた振動吸収と耐久性を実現。

完全密閉されたプーリー中に、液体と共にフローティングするパイレーションウエイトを設けクランクシャフトから発生する振動を吸収します。

それによりクランクシャフトやメタルのダメージを大幅に減少させエンジンの耐久性を向上させます。